

2020

CNAIR SA

23/102/27.02.2020

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL AL CNAIR SA
ING. MARIANA IONITA**



**AVIZAT,
DIRECTOR D.V.I.C.
EC. LUCIAN CALMUS**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Calmus", written over the printed name of the Director D.V.I.C.

CAIET DE SARCINI

Pentru realizarea proiectului *Instalarea statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice in anumite Spatii pentru Servicii situate pe Autostrada A1, tronsoanele Nadlac - Timisoara – Sibiu si Pitesti - Bucuresti si pe Autostrada A2, Bucuresti – Constanta*

ABREVIERI si PRESCURTARI

ANPM	Agentia Nationala pentru Protectia Mediului
ANRE	Autoritatea Nationala de Reglementare in Domeniul Energiei
CE	Comisia Europeana
CNADNR	Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania S.A.
CNAIR	Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.
dr./stg.	Dreapta/Stanga
HG	Hotarare a Guvernului Romaniei
MPGT	Master Planul General de Transport al Romaniei
OG	Ordonanta a Guvernului Romaniei
OMT	Ordinul Ministrului Transporturilor
OUG	Ordonanta de Urgenta a Guvernului Romaniei
PE	Parlamentul European
POIM	Programul Operational Infrastructura Mare
SpS	Spatiu pentru Servicii
TEN-T	Trans-European Transport Networks Rețeaua Transeuropeana de Transport
UE	Uniunea Europeana

SUMAR

Cap.	Titlu	Pagina
1	Informatii relevante	6
2	Informatii generale privind obiectul contractului	8
3	Zona Amplasamentului ce urmeaza a fi ocupata	10
4	Informatii privind destinatia Amplasamentului	14
5	Obligatii generale	14
6	Elementele constructive obligatorii si caracteristicile tehnice ale acestora	15
7	Responsabilitatile Utilizatorului	17
8	Responsabilitatile Administratorului	20
9	Conditii impuse de Administrator pentru acordarea dreptului de utilizare zona drum	20
10	Modul de Ofertare	21
11	Penalitati	24
12	Anexe:	24
	Anexa nr. 1 –Cadrul legislativ aplicabil	
	Anexa nr. 2 - Documentatiile tehnice aferente Spatiilor pentru Servicii	
	Anexa nr. 3 – Puterea electrica maxima simultana absorbita conform Avizului Tehnic de Racordare	

Definitii:

- **“Administrator”**- C.N.A.I.R. – S.A. - persoana juridica de interes strategic national, desfasoara activitati specifice in domeniul infrastructurii de transport rutier, respectiv activitati de proiectare, construire, modernizare, reabilitare, reparare, administrare a autostrazilor, drumurilor expres, drumurilor nationale, variantelor ocolitoare, in conditii de siguranta circulatiei, precum si activitati privind implementarea programelor de dezvoltare unitara a retelei de drumuri publice, in concordanta cu strategia Ministerului Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor;
- **„Amplasament”**- insemna Suprafata de 30 mp situata in Spatiul pentru servicii de la km _____ de pe Autostrada A____, tronson _____, lot _____, care va fi pusa de Administrator la dispozitia Utilizatorului, in baza unui Proces verbal de predare – primire, pentru amplasarea statiei de reincarcare pentru vehicule electrice si utilizare in conformitate cu Caietul de Sarcini.
- **„Autoritati relevante”** - insemna, cu exceptia Administratorului, orice autoritate publica, institutie sau entitate a Statului, care exercita autoritate publica locala sau centrala asupra Utilizatorului, inclusiv reprezentantii acestora;
- **„Bunuri de Retur”** - insemna acele bunuri publice, identificate la Art. 3.7 litera a) din Contract, transmise de Administrator Utilizatorului, care, in conformitate cu Art. 9.11, revin de plin drept Administratorului, in mod gratuit, in buna stare, exploatabile si libere de orice sarcini sau obligatii;
- **„Bunuri Proprii”** - insemna acele bunuri, identificate la Art. 3.7 litera b) din Contract, care la finalul contractului raman in proprietatea Utilizatorului ;
- **„Caracteristicile imperative”** - se refera la exigentele/caracteristicile cantitative si calitative obligatorii de la care Utilizatorul nu poate deroga pe parcursul implementarii contractului, asa dupa cum sunt stabilite in *Caietul de Sarcini*;
- **„Comisia Tehnica privind Siguranta Circulatiei Rutiere”** – **CNAIR SA**- se refera la comisia formata din specialisti din cadrul directiilor functionale ale Administratorului, precum si specialisti de la Directia Rutiera din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane care analizeaza documentatii tehnice si emite avize legate de siguranta circulatiei.
- **“Contract”** -insemna prezentul *Contract de utilizare zona drum* incheiat intre Administrator si Utilizator;
- **„Data Finalizare Lucrari”** – insemna data Procesului Verbal la Terminarea Lucrarilor, incheiat intre Administrator si Utilizator si prin care Administratorul certifica faptul ca lucrarile executate corespund cerintelor impuse prin Avizele/Autorizatiile emise de acesta si prin Caietul de Sarcini si, care nu poate sa apara mai tarziu de 180 de zile calendaristice de la Data Intrarii in Vigoare a Contractului;
- **„Drept de Utilizare Zona Drum”** - insemna dreptul Utilizatorului de a utiliza zona drumului - Amplasamentul aflat in administrarea CNAIR SA, in baza unor conditii impuse de Administrator conform *Caietului de sarcini*.
- **„Durata Contractului”** - durata de 108 luni (9 ani) de la Data Intrarii in Vigoare a Contractului;
- **“Graficul de derulare al Contractului”** – graficul Gantt de desfasurare a activitatilor necesare pentru respectarea conditiilor impuse de Administrator in vederea acordarii Dreptului de Utilizare Zona Drum, de la semnarea Contractului si pana la finalul Duratei Contractului;
- **“Lucrarile”**- Lucrarile Permanente si/sau Lucrarile Provizorii in vederea indeplinirii obiectului contractului, conform Contractului, Ofertei acceptate si Caietului de sarcini;
- **„Investitie”**- insemna ansamblul lucrarilor/amenajarilor pe care Utilizatorul va trebui sa le execute pe suprafetele supuse Dreptului de Utilizare Zona Drum, precum si lucrarile aferente acestor zone, in vederea asigurarii de servicii participantilor la trafic, in conformitate cu Contractul, Oferta acceptata si Caietul de Sarcini;

- **Oferta** - actul juridic prin care operatorul economic isi manifesta vointa de a se angaja din punct de vedere juridic într-un contract. Oferta cuprinde propunerea financiara, propunerea tehnica, precum si alte documente stabilite prin documentatia de atribuire;
- **“Ofertant”**- orice operator economic sau un grup de operatori economici ori asociere, inclusiv temporara, de astfel de persoane care a depus o oferta in cadrul procedurii de licitatie careia ii este aferenta prezentul Caiet de Sarcini;
- **“Operator economic”** - orice persoana fizica sau juridica, de drept public sau de drept privat, care ofera pe piata, in mod licit, singur sau in grup ori asociere, inclusiv temporara, de astfel de persoane, executarea de lucrari si/sau constructii, furnizarea de produse sau prestarea de servicii;
- **„Parte”**- insemna Administratorul sau Utilizatorul, in functie de situatie, iar termenul de „Parti” ii include pe ambii ;
- **„Personal”**- insemna personalul Utilizatorului, alocat pentru indeplinirea Contractului.
- **„Proiectul”**– reprezinta pregatirea, implementarea si asigurarea serviciilor de alimentare cu energie electrica a vehiculelor electrice, prin statii de reincarcare furnizate catre clienti pe parcursul derularii Contractului;
- **“Propunerea financiara”** - document al Ofertei prin care se furnizeaza informatiile cerute prin documentatia de atribuire;
- **“Propunerea Tehnica”**- document al Ofertei, elaborat pe baza cerintelor din documentatia de atribuire;
- **“Statie de reincarcare”**– echipament care furnizeaza energie electrica necesara reincarcarii vehiculelor prin intermediul a cel putin trei puncte de reincarcare:
 - **Doua puncte de reincarcare** ce permit un transfer de energie electrica catre un vehicul electric sau electric hibrid plug-in, la o putere mai mare sau egala cu 50 kW curent continuu;
 - **Un punct de reincarcare** ce permite un transfer de energie electrica catre un vehicul electric sau electric hibrid plug-in, la o putere de 22 kW curent alternativ;

Statia de reincarcare va permite reincarcarea simultana, la puterile declarate, pentru 2 vehicule.

- **“Standarde”**- standardele, normativele, reglementarile tehnice sau alte asemenea prevazute in Caietul de sarcini si in Propunerea Tehnica;
- **„Tarif de Utilizare Zona Drum”**- insemna valorile stabilite la Cap. 4 si reprezinta sumele platite lunar de Utilizator Administratorului pentru fiecare mp din Amplasament pentru care se acorda Dreptul de Utilizare a Zonei Drumului ;
- **“Utilizatorul”** - operatorul economic (persoana juridica romana sau straina) desemnat castigator al licitatiei pentru atribuirea Contractului de utilizare a zonei drumului pentru suprafetele descrise in Caietul de Sarcini, aferente Spatiilor pentru Servicii;
- **“Servicii Obligatorii”**- punerea la dispozitia utilizatorilor autostrazii a unor servicii complete de alimentare cu energie electrica a vehiculelor electrice, prin statii de reincarcare, in conformitate cu prevederile prezentului Caiet de Sarcini;
- **“SpS”** - spatiu pentru servicii;
- **“Vehicul electric”** - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel putin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reincarcabil de stocare a energiei, care poate fi reincarcat extern; un vehicul electric hibrid reincarcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;
- **“Vehicul electric plug-in”** - vehicul hibrid care, pentru a-si asigura propulsia mecanica, preia energie din două surse de energie stocata, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) si care are o sursa de alimentare externa - plug-in;

- o “**Zi**” – zi calendaristica; “**Luna**” – luna calendaristica; “**An**” – 365 de zile.

Caietul de Sarcini:

- a) documentul elaborat de catre Administrator si inclus in Contract, si orice alte modificari sau adaugiri aduse, in conformitate cu prevederile Contractului;
- b) specifica destinatia lucrarilor/amenajarilor si scopul acestora, precum si/sau orice cerinte si criterii tehnice legate de acestea;
- c) stabileste specificatiile tehnice; acestea definesc, dupa caz si fara a se limita la cele ce urmeaza, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta si conditiile minime ce trebuie luate in considerare la realizarea lucrarilor si prestarea serviciilor, astfel incat sa fie asigurate participantilor la trafic servicii la standarde europene;
- d) cerintele prevazute in prezentul document se considera minime;
- e) impune un nivel minim al serviciilor ce trebuie asigurate, lasand la latitudinea Utilizatorului modul prin care acestea vor fi asigurate;
- f) prezentul document este intocmit in conformitate cu prevederile legislatiei specifice privind administrarea drumurilor si legislatiei europene si nationale privind combustibilii alternativi. (Anexa nr. 1).

Prezentul document face parte integranta din documentatia de licitatie elaborata si adresata operatorilor economici interesati sa participe la licitatia organizata de CNAIR SA in vederea instalarii statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice in anumite Spatii pentru Servicii situate pe Autostrada A1, tronsoanele Nadlac - Timisoara – Sibiu si Pitesti - Bucuresti si pe Autostrada A2, Bucuresti – Constanta; cuprinde ansamblul cerintelor pe care trebuie sa le indeplineasca Ofertantul/viitorul Utilizator, cat si cerintele pe baza carora se elaboreaza de catre fiecare Ofertant propunerea tehnica si propunerea financiara.

1. INFORMATII RELEVANTE

1.1 ADMINISTRATOR

Administrator: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. -CNAIR SA este autoritatea responsabila de pregatirea si implementarea *Proiectului*, de organizarea procesului de licitatie si a celui de contractare.

1.2 Tara Administratorului: Romania.

1.3 Finantare: 100 % resurse proprii si/sau atrase ale Utilizatorului

1.4 Durata contractului: 108 luni/ 9 ani.

1.5 Obiectivul general al Contractului de utilizare a zonei drumului il reprezinta acordarea *Dreptului de Utilizare Zona Drum* de catre Administrator, in beneficiul Utilizatorului, pentru Amplasamente situate in anumite Spatii pentru Servicii, situate pe Autostrada A1, tronsoanele Nadlac - Timisoara – Sibiu si Pitesti - Bucuresti si pe Autostrada A2, Bucuresti – Constanta, in vederea instalarii, operarii si intretinerii statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice.

1.6 Modul de atribuire a contractelor: Licitatie.

Prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1836/2018 *pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. - Art.1 alin. (7) - se aproba*

tarifele pentru emiterea de avize, acorduri prealabile, autorizatii de amplasare si/sau de acces in zona drumului si pentru utilizarea amprizei, a zonei de siguranta a drumului si a zonelor limitrofe zonei de siguranta, aflate in proprietatea sau in administrarea CNAIR SA si modul de aplicare a acestora, prevazute in anexa nr. 6 la Ordin.

Precizam ca in anexa nr. 6 la OMT 1836/2018, pentru “suprafetele desemnate a deveni spatii de servicii [...], care apartin administratorului drumului, in zone adiacente” se statueaza ca tariful/mp/luna, sau tarif /ml/luna va fi stabilit prin **licitatie**. (vezianexa 6, lit. B, pct. 15).

Licitatia va fi organizata si desfasurata in conformitate cu prevederile Documentatiei de atribuire.

In conformitate cu dispozitiile art. 2 alin. (3) din Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 *privind regimul drumurilor*, cu modificarile si completarile ulterioare, fac parte integranta din drum: “ampriza si zonele de siguranta [...], **spatiile de serviciu** [...]”

1.7 Situatia actuala

In prezent, CNAIR SA are 860 km autostrazi in exploatare si alte sectoare noi de autostrada in diverse stadii de executie.

La nivelul UE este instituit un cadru comun de masuri destinate instalarii infrastructurii pentru combustibili alternativi in Uniune, cu scopul de a reduce la minimum dependenta de petrol si de a atenua impactul transporturilor asupra mediului.

In acest sens, ca tara membra a UE, Romania a transpus Directiva PE si CE nr. 94 din 22 octombrie 2014 *privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*, prin Legea nr. 34 din 27 martie 2017 *privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*.

Totodata, in scopul planificarii si realizarii infrastructurii in cauza, a fost aprobata prin Hotararea Guvernului nr. 87/2018 *Strategia privind Cadrul National de Politica pentru Dezvoltarea Pietei in ceea ce Priveste Combustibili Alternativi in Sectorul Transporturilor si pentru Instalarea Infrastructurii Relevante in Romania*. Astfel, pentru punerea in aplicare a dispozitiilor legale privind administrarea drumurilor, cat si a celor europene si nationale privind combustibilii alternativi, CNAIR SA a demarat procedurile necesare instalarii statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice.

Autostrada Nadlac – Arad – Timisoara – Lugoj – Deva – Orastie – Sibiu (A1), Bucuresti – Pitesti (A1) si Bucuresti – Medgidia – Constanta (A2) fac parte din reseaua principala de transport rutier (**TEN – T core**).

Instalarea statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice pe reseaua transeuropeana de transport rutier este o obligatie ce revine Romaniei, ca tara membra a Uniunii Europene.

Conform obiectivelor politicii de transport in Romania, principala directie de actiune a CNAIR SA o reprezinta dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, in vederea integrarii retelei nationale in reseaua europeana - Reteaua Trans - Europeana de Transport (TEN-T), imbunatatirii confortului utilizatorilor acestei infrastructuri si cresterii sigurantei si eficientei transportului. Standardele de proiectare ale autostrazilor din Romania au fost aliniate la standardele europene, in principal la „*TEM Standards and Recommended Practice - 2002*” care recomanda, printre facilitatile pe care trebuie sa le prezinte o autostrada, si construirea spatiilor de odihna (parcari) si a SpS.

Implementarea **Proiectului** conduce la obtinerea de beneficii prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, in situatia de fata fiind vorba de puncte de reincarcare destinate vehiculelor electrice, precum si

prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic, in conformitate cu legislatia europeana si nationala.

2. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Administratorul organizeaza licitatie pentru instalarea statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice in anumite Spatii pentru Servicii, situate pe Autostrada A1, tronsoanele Nadlac – Timisoara – Sibiu si Pitesti – Bucuresti si pe Autostrada A2, Bucuresti – Constanta, pe **Loturi** - identificate in tabelul urmatoar:

LOT	Obiectiv (pozitie kilometrica)	UAT	Tip* Spatiu
AUTOSTRADA A1,tronson NADLAC - TIMISOARA - SIBIU			
1	A1 tronson Nadlac - Arad, Spatiu pentru Servicii km558+380 stg.	Orasul Pecica, Judetul Arad	S2
2	A1 tronson Nadlac - Arad, Spatiu pentru Servicii km558+380 dr.		S2
3	A1 tronson Timisoara - Lugoj, Spatiu pentru Servicii km481+646 stg.	Orasul Recas, judetul Timis	S3
4	A1 tronson Timisoara - Lugoj, Spatiu pentru Servicii km481+646 dr.		S3
5	A1 tronson Lugoj - Deva, Spatiu pentru Servicii km 389+710 stg.	Comuna Ilia, judetul Hunedoara	S1
6	A1 tronson Lugoj - Deva, Spatiu pentru Servicii km 389+710 dr.		S1
7	A1 tronson Deva - Orastie, Spatiu pentru Servicii km340+500 stg.	Municipiul Orastie, Judetul Hunedoara	S2
8	A1 tronson Deva - Orastie, Spatiu pentru Servicii km340+500 dr.		S2
9	A1 tronson Orastie - Sibiu, Spatiu pentru Servicii km 260+160 stg.	Comuna Cristian, Judetul Sibiu	S2
10	A1 tronson Orastie - Sibiu, Spatiu pentru Servicii km 260+160 dr.		S2
AUTOSTRADA A1,tronson BUCURESTI - PITESTI			
11	A1 tronson Bucuresti - Pitesti, Spatiu pentru Servicii km 110+100 stg.	Municipiul Pitesti, Judetul Arges	S1
12	A1 tronson Bucuresti - Pitesti, Spatiu pentru Servicii km 110+100 dr.		S1
AUTOSTRADA A2, BUCURESTI - CONSTANTA			
13	A2, tronson Bucuresti - Cernavoda, Spatiu pentru Servicii km 19+800 stg.	Comuna Cernica, Judetul Ilfov	S3
14	A2, tronson Bucuresti - Cernavoda, Spatiu pentru Servicii km 19+800 dr		S3
15	Autostrada 2,tronsonBucuresti - Cernavoda Spatiu pentru Servicii km 88+300 dr.	Comuna Valcelele, judetul Calarasi	S2
16	Autostrada 2,tronsonBucuresti - Cernavoda Spatiu pentru Servicii km 88+300 stg.		S2

17	Autostrada 2, tronson Bucuresti - Cernavoda Spatiu pentru Servicii km 139+830 stg.	Municipiul Fetesti, Judetul Ialomita	S2
18	Autostrada 2, tronson Bucuresti - Cernavoda Spatiu pentru Servicii km 139+830 dr.		S2
19	Autostrada 2, tronson Medgidia - Constanta Spatiu pentru Servicii km 186+090 stg.	Orasul Murfatlar, Judetul Constanta	S1
20	Autostrada 2, tronson Medgidia - Constanta Spatiu pentru Servicii km 186+580 dr.		S1

PRECIZARI

* Clasificarea spatiilor pentru servicii in tip S1, S2 si S3 se realizeaza in functie de nivelul de dotare al acestora. Dotarile spatiilor pentru servicii sunt prezentate in normativul privind proiectarea autostrazilor extraurbane, indicativ PD 162-2002.

Stabilirea Spatiilor pentru Servicii in care vor fi instalate statii de reincarcare pentru vehicule electrice, s-a realizat luand in considerare recomandarile privind posibilele locatii din Anexa 3 la H.G. nr. 87/2018 si corelarea acestora cu stadiul de finalizare al lucrarilor pentru spatiile de servicii.

2.2 Obiectivele Contractului/ Proiectului

Obiectivele principale ale Contractului/ Proiectului sunt urmatoarele:

- Realizarea studiilor, proiectelor si documentatiilor tehnice, executia lucrarilor si constructiilor/dotarilor/amenajarilor necesare instalarii statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice;
- Obtinerea tuturor avizelor, autorizatiilor si certificatelor necesare, inclusiv autorizatia de construire, conform legislatiei in vigoare;
- asigurarea serviciilor care urmeaza a fi prestate in legatura cu aceste statii, inclusiv operarea si intretinerea acestora;
- incasarea tarifului de utilizare zona drum in conformitate cu prevederile Cap. 4 din Contract.

Obiectivele Contractului ce trebuiesc indeplinite de Utilizator prin urmatoarele sarcini specifice:

2.2.1 Obiective imediate – Etapa I;

Durata lucrarilor: 180 zile/ 6 luni.

- realizarea Proiectului tehnic;
- obtinerea tuturor acordurilor, avizelor, autorizatiilor, permiselor, licentelor prevazute in legislatia in vigoare, necesare instalarii statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice;
- incheierea contractului pentru furnizare energie electrica;
- construirea si amenajarea tuturor facilitatilor si utilitatilor aferente;
- efectuarea testelor si receptiilor prevazute de legislatia specifica;
- incheierea Procesului – Verbal la Terminarea Lucrarilor.

Durata intermediara : 20 zile

- Incheiere Contract/Polita de Asigurare cu o societate de asigurare/reasigurare prin care sa asigure investitia pe toata perioada derularii Contractului – 15 zile de la Data Procesului Verbal la Terminarea Lucrarilor;
- Maxim 5 zile pentru Inceperea Serviciilor de la prezentarea Contractului/Politei de asigurare.

2.2.2 Obiectivele pe termen mediu si lung – Etapa II

- a) punerea in functiune a statiei de reincarcare pentru vehicule electrice;
- b) asigurarea Serviciilor Obligatorii, conform prezentului Caiet de Sarcini;
- c) operarea obiectivelor de investitii;
- d) asigurarea mentenantei obiectivelor de investitii;
- e) activitati de intretinere curenta iarna-vara a Amplasamentului;
- f) activitati de reparare a structurii rutiere aferente Amplasamentului.

Utilizatorul este obligat sa respecte Conditiiile impuse de Administrator pentru acordarea dreptului de utilizare zona drum in conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, Ofertei acceptate si cu obligatiile asumate prin Contract.

2.3 In scopul realizarii obiectivelor precizate la pct. 2.2, Administratorul va acorda Utilizatorului Dreptul de Utilizare Zona Drumului pentru suprafata aflata in administrarea CNAIR S.A., in baza conditiilor impuse de Administrator, conform prezentului Caiet de Sarcini.

3. ZONA AMPLASAMENTULUI CE URMEAZA A FI OCUPATA

3.1 Date referitoare la amplasament

Administratorul pune la dispozitia Utilizatorului planuri pentru fiecare SpS, ce se regasesc in Anexa nr.2 la prezentul document.

3.2 Descrierea Spatiilor pentru Servicii

Spatiile pentru servicii sunt separate fizic de carosabilul autostrazii si trebuie sa asigure utilizatorilor autostrazii sistem de iluminat, facilitati de alimentare cu combustibil, service auto, toalete, spatii de odihna de scurta durata si de odihna peste noapte (motel/hotel), magazine.

- 3.2.1** *Lotul 1: Autostrada A1, Tronson Nadlac – Arad, SpS tip S2, km 558+650, stanga.*
Lotul 2: Autostrada A1, Tronson Nadlac – Arad, SpS tip S2, km 558+650, dreapta.

Principalele amenajari si dotari ale Spatiilor pentru Servicii:

- Infrastructuri - finalizate (nivel de beton si asfalt);
- Benzi de accelerare si decelerare;
- Dotari existente:
 - Statii mobile de alimentare cu carburanti;
 - Constructii provizorii pentru comercializare produse non-alimentare, alimentare si bauturi;
 - Parcare autoturisme - 62 locuri;
 - Parcare autocamioane (TIR) - 16 locuri si autobuze;
 - Spatii verzi;
 - Sursa de alimentare cu energie electrica;
 - Sursa de alimentare cu apa;
 - Cladire toalete;
 - Iluminat;
 - Imprejmuire.
- Suprafata SpS stanga = 35.026 mp; Suprafata SpS dreapta = 37.476 mp.

- 3.2.2** *Lot 3: Autostrada A1, Tronson Timisoara – Lugoj, SpS tip S3, km 481+646, stanga.*
Lot 4: Autostrada A1, Tronson Timisoara – Lugoj, SpS tip S3, km 481+646, dreapta.

Principalele amenajari si dotari ale Spatiilor pentru Servicii:

- Infrastructuri – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Dotari existente:
 - Parcare autoturisme - 84 locuri;
 - Parcare autocamioane (TIR) - 32 locuri si autobuze;
 - Spatii de odihna;
 - Spatii verzi;
 - Sursa de alimentare cu energie electrica;
 - Sursa de alimentare cu apa;
 - Iluminat;
 - Cladire toalete;
 - Imprejmuire.
- Suprafata SpS stanga = 21.700 mp; Suprafata SpS dreapta = 21.700 mp

**3.2.3 Lot 5: Autostrada A1, tronson Lugoj - Deva, SpS tip S1, km 389+710, stanga.
Lot 6: Autostrada A1, tronson Lugoj - Deva, SpS tip S1, km 389+710, dreapta.**

Principalele amenajari si dotari ale Spatiilor pentru Servicii:

- Infrastructuri – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Dotari existente:
 - Parcare autoturisme - 47 locuri;
 - Parcare autocamioane (TIR) - 17 locuri si autobuze;
 - Spatii de odihna;
 - Spatii verzi;
 - Sursa de alimentare cu energie electrica;
 - Sursa de alimentare cu apa;
 - Iluminat;
 - Cladire toalete;
 - Imprejmuire.
- Suprafata SpS stanga = 11.000 mp; Suprafata SpS dreapta = 11.000 mp

**3.2.4 Lot 7: Autostrada A1, VO Deva – Orastie, SpS tip S2, km 340+500, stanga.
Lot 8: Autostrada A1, VO Deva – Orastie, SpS tip S2, km 340+500, dreapta.**

Principalele amenajari si dotari ale Spatiilor pentru Servicii:

- Infrastructuri - finalizate
- Benzi de accelerare si decelerare - finalizate
- Dotari existente:
 - Statii mobile de alimentare cu carburanti;
 - Constructii provizorii pentru comercializare produse non-alimentare, alimentare si bauturi;
 - Parcare autoturisme - 14 locuri;
 - Parcare camioane - 60 locuri;
 - Spatii agrement;
 - Sursa de alimentare cu energie electrica;
 - Sursa de alimentare cu apa;
 - Iluminat;
 - Cladire WC public.
- Suprafata SpS stanga = 22.000 mp; Suprafata SpS dreapta = 23.000 mp

**3.2.5 Lot 9: Autostrada A1, Tronson Orastie – Sibiu, SpS tip S2, km 260+160, stanga.
Lot 10: Autostrada A1, Tronson Orastie – Sibiu, SpS tip S2, km 260+160, dreapta.**

Principalele amenajari si dotari ale Spatiilor pentru Servicii:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Dotari existente:
 - Statii mobile de alimentare cu carburanti;
 - Constructii provizorii pentru comercializare produse non-alimentare, alimentare si bauturi;
 - Parcare autoturisme - 45 locuri;
 - Parcare autocamioane si autobuze - 14 locuri;
 - Spatii de odihna;
 - Spatii verzi;
 - Sursa de alimentare cu energie electrica;
 - Sursa de alimentare cu apa;
 - Iluminat;
 - Cladire WC Public;
 - Imprejmuire.
- Suprafata SpS stanga = 26.150 mp; • Suprafata SpS dreapta = 27.300 mp

**3.2.6 Lot 11: Autostrada A1, Tronson Bucuresti – Pitesti, SpS tip S1, km 110+100, stanga.
Lot12: Autostrada A1,Tronson Bucuresti–Pitesti, SpS tip S1,km 110+100, dreapta.**

Principalele amenajari si dotari ale Spatiilor pentru Servicii:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Dotari existente:
 - Parcare autoturisme;
 - Parcare autocamioane si autobuze;
 - Spatii de odihna;
 - Spatii verzi;
 - Sursa de alimentare cu energie electrica;
 - Sursa de alimentare cu apa;
 - Iluminat;
 - Cladire WC Public;
 - Imprejmuire.

3.2.7 Lot 13: Autostrada A2, Tronson Bucuresti – Cernavoda, SpS tip S3, km 19+800, stanga.

Lot 14: Autostrada A2,Tronson Bucuresti – Cernavoda, SpS tip S3, km 19+800, dreapta.

Principalele amenajari si dotari ale Spatiilor pentru Servicii:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Dotari existente:
 - Parcare autoturisme;
 - Parcare autocamioane si autobuze;

- Spatii de odihna;
- Spatii verzi;
- Sursa de alimentare cu energie electrica;
- Sursa de alimentare cu apa;
- Iluminat;
- Cladire WC Public;
- Imprejmuire.

3.2.8 Lot 15: Autostrada A2, Tronson Bucuresti – Cernavoda, SpS tip S2, km 88+300, stanga.

Lot 16: Autostrada A2, Tronson Bucuresti – Cernavoda, SpS tip S2, km 88+300, dreapta.

Principalele amenajari si dotari ale Spatiilor pentru Servicii:

- Statii de alimentare cu carburanti cu spatiu pentru vanzare si servire produse non-alimentare, alimentare si bauturi, terasa si toalete
- Parcare autoturisme;
- Parcare autocamioane si autobuze
- Spatii de odihna;
- Spatii verzi;
- Sursa de alimentare cu energie electrica;
- Sursa de alimentare cu apa;
- Iluminat;
- Cladire WC Public;
- Imprejmuire.

- Suprafata SpS dreapta– S=29.150 mp
- Suprafata SpS stanga– S=23.725 mp

3.2.9 Lot 17: Autostrada A2, Tronson Bucuresti – Cernavoda, SpS tip S2, km 139+830, stanga.

Lot18: Autostrada A2, Tronson Bucuresti– Cernavoda, SpS tip S2, km 139+830, dreapta.

- Statii de alimentare cu carburanti cu spatiu pentru vanzare si servire produse non-alimentare, alimentare si bauturi, terasa si toalete;
- Parcare autoturisme;
- Parcare autocamioane si autobuze;
- Spatii de odihna;
- Spatii verzi;
- Sursa de alimentare cu energie electrica;
- Sursa de alimentare cu apa;
- Iluminat;
- Cladire WC Public;
- Imprejmuire.
- Suprafata SpS stanga – S=25.917 mp
- Suprafata SpS dreapta – S=24.587 mp

**3.2.10 Lot 19: Autostrada A2, Medgidia – Constanta, SpS tip S1, km 186+090 stanga.
Lot 20: Autostrada A2, Medgidia – Constanta, SpS tip S1, km 186+580 dreapta.**

Principalele amenajari si dotari ale Spatiilor pentru Servicii:

- Stadiu de terasamente – finalizate;
- Benzi de accelerare si decelerare – finalizate;
- Dotari existente:
 - Parcare autoturisme - 47 locuri;
 - Parcare autocamioane si autobuze - 18 locuri;
 - Spatii de odihna;
 - Spatii verzi;
 - Sursa de alimentare cu energie electrica;
 - Sursa de alimentare cu apa;
 - Iluminat;
 - Cladire WC Public;
 - Imprejmuire.
- Suprafata SpS stanga = 39.364 mp;
- Suprafata SpS dreapta = 40.936 mp

4. INFORMATII PRIVIND DESTINATIA AMPLASAMENTULUI

Spatiile pentru servicii au ca scop asigurarea de posibilitati de repaus si refacere, de alimentare cu carburanti a autovehiculelor, asa cum s-a descris la Cap.3, cat si alimentarea cu energie electrica a vehiculelor electrice pentru participantii la trafic.

Suprafata **Amplasamentului** va fi ocupata de statia de reincarcare, cat si de suprafetele necesare parcarii vehiculelor astfel incat sa fie posibila reincarcarea simultana a doua vehicule electrice.

Nu se accepta reducerea suprafetei supuse tarifarilor.

Utilizatorul va obtine acordul Administratorului de a realiza lucrarile de racordare a statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice la reseaua de distributie energie electrica.

5. OBLIGATII GENERALE

5.1 Utilizatorul va executa si va fi responsabil si raspunzator pentru proiectarea Lucrarilor in conformitate cu prevederile din prezentul Caiet de Sarcini, Oferta acceptata, Contract si legislatia aplicabila.

5.2 Utilizatorul va intocmi toate documentele tehnice si de aprobare precum si planurile necesare, pentru a obtine aprobarea/autorizarea executiei lucrarilor, precum si pentru a executa lucrarile.

In scopul Contractului, Utilizatorul va executa toate lucrarile si amenajarile necesare, conform legislatiei aplicabile, proiectului tehnic, avizelor, acordurilor, autorizatiilor, in vederea asigurarii serviciilor minime prevazute in Caietul de sarcini, cu conditia aducerii Amplasamentului la starea initiala, pe propria sa cheltuiala, la incetarea Contractului din orice cauza.

5.3 Utilizatorul va respecta in activitatea de proiectare toate cerintele/conditionarile incluse in Certificatul de Urbanism, Autorizatia de Construire, actul administrativ al autoritatii responsabile cu protectia mediului si in toate celelalte avize si acorduri necesare realizarii lucrarilor si serviciilor.

5.4 Utilizatorul va respecta in activitatea de proiectare cerintele prevazute la Cap.4 - "Informatii privind destinatia Amplasamentului." si respectiv cele prevazute la capitolul Cap. 6 - "Elementele Constructive Obligatorii Si Caracteristicile Tehnice Ale Acestora".

5.5 Utilizatorul va fi responsabil pentru obtinerea si mentinerea valabilitatii autorizatiilor, avizelor si acordurilor necesare pe tot parcursul derularii contractului.

5.6 Pentru avizarea in Comisia Tehnica privind Siguranta Circulatiei Rutiere - CNAIR SA a proiectului sau planului Amplasamentului, Utilizatorul va intocmi si va preda Administratorului o documentatie tehnica pentru amplasarea statiei de reincarcare pentru vehicule electrice in forma scrisa, semnata si stampilata si va sustine si prezenta documentatia tehnica in vederea obtinerii avizarii si eliberarii de catre Administrator a autorizatiei de amplasare si a acordului pentru executia lucrarilor de racordare la reseaua electrica.

5.7 Caracteristicile precizate in Cap. 6 Elementele Constructive Obligatorii si Caracteristicile Tehnice ale Acestora - *Caracteristici imperative* sunt cerinte obligatorii.

5.8 Utilizatorul trebuie sa pregateasca documentele tehnice pentru realizarea constructiilor in scopul asigurarii serviciilor, in conformitate cu standardele in vigoare.

5.9 Plansele, in functie de specificul lor, trebuie sa prezinte:

- a) Asigurarea tuturor amenajarilor pentru functionarea statiilor de reincarcare a vehiculelor electrice;
- b) Realizarea tuturor completarilor si/sau modificarilor retelelor existente in Spatiul pentru Servicii, dupa caz;
- c) Identificarea Amplasamentului.

La efectuarea predarii – primirii Amplasamentului vor fi anexate planuri cu masuratorile topografice executate de catre Utilizator.

Ridicarea topografica, in coordonate STEREO1970, se va efectua dupa semnarea Contractului de Operatorul economic, a carui oferta a fost desemnata castigatoare.

5.10 Documentele Administratorului relevante pentru executia Lucrarilor

- Utilizatorului ii vor fi furnizate, spre stiinta si utilizare in cadrul Proiectului, date relevante referitoare la Spatiile pentru Servicii sub denumirea de Documentele Administratorului. (Anexa. 2)

- Utilizatorul va verifica exactitatea datelor, le va actualiza si completa si isi va asuma responsabilitatea si raspunderea pentru respectarea tuturor cerintelor Caietului de Sarcini, care vor fi incluse in cadrul Proiectului sau folosite in executia lucrarilor. La solicitarea Utilizatorului, Administratorul va pune la dispozitia Utilizatorului si alte documente pe care le detine, in legatura cu Proiectul.

6. ELEMENTELE CONSTRUCTIVE OBLIGATORII SI CARACTERISTICILE TEHNICE ALE ACESTORA

6.1 Caracteristici Imperative

Utilizatorul va trebui sa asigure in perimetrul Amplasamentului, cel putin urmatoarele:

- a) Alimentarea cu energie electrica a vehiculelor, prin instalarea unei statii de reincarcare cu capacitatea de a incarca simultan doua vehicule electrice, la puterile prevazute in Caietul de Sarcini;
- b) Masurile necesare evitarii oricaror accidente si asigurarea protectiei utilizatorilor statiei;
- c) Amenajarea celor 2 locuri de parcare si a statiei de reincarcare pentru vehicule electrice, conform avizelor, acordurilor si autorizatiilor obtinute;
- d) Informarea participantilor la trafic asupra serviciilor oferite;
- e) Amplasarea la vedere a instructiunilor de folosire a Statiei electrice de reincarcare a vehiculelor electrice;
- f) Mentenanta echipamentelor destinate incarcarii cu energie electrica de catre personal specializat, astfel incat sa fie asigurata functionarea acestora, non-stop, pe toata perioada de derulare a contractului.

6.2 Descriere cu titlu exemplificativ al cerintelor tehnice:

- a) Vor fi respectate standardele in vigoare;
- b) Vor fi respectate standardele SE EN 62196/2012;
- c) Statia de incarcare vehicule electrice va avea cel putin 3 puncte de reincarcare, alimentate din acelasi punct de furnizare din reseaua de energie electrica publica de distributie, din care doua puncte de reincarcare ce permit un transfer de energie electrica catre un vehicul electric sau electric hibrid plug-in, la o putere mai mare sau egala de 50 kW curent continuu si un punct de reincarcare ce permite un transfer de energie electrica catre un vehicul electric sau electric hibrid plug-in, la o putere de 22 kW curent alternativ; Statia de incarcare vehicule electrice va permite, in orice moment, reincarcarea simultana, la puterile declarate, a doua vehicule electrice;
- d) Utilizatorul are obligatia de a pune la dispozitia celor interesati printr-un sistem electronic, on-line informatii referitoare la statiile de reincarcare care sa permita identificarea locatiei, starea de functionalitate, disponibilitatea, tariful practicat, puterea statiei, etc;
- e) Locurile de parcare vor fi destinate exclusiv incarcarii vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu panou de informare. Marcajul se va mentine pe toata perioada de implementare si derulare a Proiectului;
- f) Se va asigura accesul permanent si nediscriminatoriu al publicului la statiile de reincarcare instalate prin Proiect;
- g) Semnalizarea Amplasamentului in care sunt instalate statiile de reincarcare va fi corespunzatoare si vizibila, in concordanta cu standardele europene si nationale in domeniu. Vor fi completate panourile de presemnalizare a spatiilor pentru servicii de pe autostrada cu semnalizarea cu informatii despre posibilitatea incarcarii vehiculelor electrice;
- h) Toate punctele de reincarcare accesibile publicului vor pune la dispozitia celor ce folosesc vehicule cu motoare electrice posibilitatea de reincarcare ad-hoc, fara ca acestia sa trebuiasca sa incheie un contract cu furnizorul de energie electrica sau cu Utilizatorul in cauza;
- i) Utilizatorul se va asigura ca preturile practicate pentru serviciile oferite sunt rezonabile, usor si clar comparabile, transparente si nediscriminatorii;
- j) Utilizatorul va asigura intregul echipament de alimentare pentru vehicule electrice si orice alt echipament necesar;
- k) Utilizatorul se va asigura ca statia dispune de 3 tipuri de conectori: 2 conectori de curent continuu tip CCS si tip CHADEMO si 1 conector de curent alternativ TYPE 2.
- l) Interfata universala trebuie sa fie compatibila cu caracteristicile tehnice ale autovehiculelor electrice existente pe piata;
- m) Utilizatorul va fi responsabil de amplasarea unui transformator (daca este cazul), a unui bloc de masurare a puterii electrice si a unui tablou de distributie dedicate statiei de reincarcare .
- n) Meniul interfetei de comunicare cu beneficiarii serviciilor de reincarcare va fi operabil cel putin in limba romana si limba engleza.

6.3 Statia de incarcare trebuie sa ofere beneficiarilor posibilitatea efectuarii platii serviciilor on-line, prin intermediul unei platforme/aplicatii, sau prin intermediul unui card.

6.4 Utilizatorul va obtine toate aprobarile, avizele, autorizatiile de la furnizorul de energie electrica, pe propria cheltuiala; va realiza toate serviciile si lucrarile in scopul instalarii si functionarii statiei de reincarcare pentru vehicule electrice (inclusiv realizarea lucrarilor necesare pentru un spor de putere in punctele Trafo din spatiile pentru servicii, daca este cazul).

Proiectarea si executia retelei electrice este obligatia Utilizatorului, si vor fi efectuate cu personal autorizat/atestat, conform reglementarilor ANRE.

6.5 Marcaje si semnalizari orizontale si verticale:

- a) trebuie corelate cu marcajele si semnalizarile existente in spatiile pentru servicii, fara a perturba circulatia in incinta Spatiului pentru Servicii;
- b) Pentru asigurarea unei circulatii fluente, vor fi executate marcajele si semnalizarile in cadrul Spatiului pentru Servicii pentru dirijarea circulatiei in si din Amplasament, potrivit planului de sistematizare a circulatiei care va fi supus avizarii CNAIR SA

6.6 Toate activitatile prezentate mai sus vor fi executate pe cheltuiuala Utilizatorului.

6.7 Utilizatorul are obligatia de a implementa orice fel de lucrari, servicii, solutii astfel incat statiile de reincarcare a vehiculelor cu motoare electrice sa fie functionale si accesibile tuturor clientilor ce doresc sa foloseasca serviciile oferite. Solutiile propuse trebuie sa se incadreze in parametrii specifici standardelor, angajamentelor, obligatiilor asumate, Legilor si Cerintelor Legale in vigoare si care sa ofere un nivel mai ridicat al calitatii serviciilor furnizate, neprejudiciind in niciun fel siguranta clientilor, durabilitatea si functionalitatea dotarilor/amenajarilor.

7. RESPONSABILITATILE UTILIZATORULUI:

Utilizatorul este responsabil pentru executarea la termen a lucrarilor/amenajarilor si asigurarea serviciilor minime prevazute in *Caietul de Sarcini*.

Utilizatorul are obligativitatea de a delimita (prin marcaj), in spatiul pentru servicii, suprafata de 30 mp pentru servicii/Lot, necesara pentru amplasarea Statiei de reincarcare pentru vehicule electrice.

Delimitarea in interiorul Spatiului pentru servicii se va face in zona platformei existente, pe cat posibil in zonele destinate parcarilor pentru autoturisme si se va avea in vedere sa nu fie afectate spatiile verzi (zone destinate dezvoltarilor ulterioare), spatiile parcarilor pentru tiruri si autocare, cat si accesul la acestea.

Utilizatorul va propune delimitarea amplasamentului pe planul de situatie aferent fiecarui Spatiu pentru Servicii care este atasat in Cap. 12 "Anexe" la *Caietul de Sarcini*.

In stabilirea Amplasamentului se vor respecta prevederile legislatiei in vigoare si conditiile impuse de CNAIR SA prin avizarea planului de sistematizare a circulatiei in interiorul spatiului pentru servicii.

Dupa stabilirea Amplasamentului, in suprafata de 30 mp, Utilizatorului ii revine obligatia sa efectueze ridicarea topografica, in coordonate Stereo 70, pentru identificarea corecta a acestora pe planurile de situatie, cat si in interiorul Spatiului pentru servicii.

Utilizatorul este responsabil pentru intocmirea clara a documentelor scrise si pentru respectarea Graficului de derulare a Contactului

In vederea derularii in bune conditii a Contractului, Utilizatorul va colabora cu reprezentanti ai autoritatilor/institutiilor publice centrale si locale.

Utilizatorul este responsabil pentru respectarea tuturor prevederilor legale si obtinerea tuturor avizelor si acordurilor necesare pentru indeplinirea Conditiei impuse de Administrator pentru acordarea dreptului de utilizare zona drum.

Cade in sarcina Utilizatorului efectuarea ulterioara a oricaror lucrari suplimentare pentru mentinerea functionarii Statiei/Statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice, in concordanta cu cerintele legale nationale si europene, cu instiintarea Administratorului. Toate costurile vor fi suportate de catre Utilizator.

Utilizatorul este pe deplin responsabil pentru executia lucrarilor in conformitate cu reglementarile legale in vigoare, Autorizatia de Construire, implicit in conformitate cu respectarea avizelor, acordurilor, autorizatiilor obtinute in prealabil.

Utilizatorul este pe deplin responsabil privind respectarea legislatiei (calitatea in constructii, autorizarea executarii lucrarilor, protectia mediului, protectia muncii).

Utilizatorul, pe propria sa cheltuiala, trebuie sa obtina si sa reinnoiasca, toate Autorizatiile/avizele/acordurile necesare pentru indeplinirea obligatiilor asumate, precum si sa sigure conformarea cu cerintele respectivelor acte de reglementare.

Utilizatorului ii revin obligatiile de a lua masurile necesare pentru a preveni contaminarea terenului inconjurator sau a cursurilor de apa, inclusiv masuri de refacere a acestora.

Verificarea calitatii executiei constructiilor este obligatorie si se efectueaza de catre Utilizator prin diriginti de specialitate sau prin agenti economici de consultanta specializati.

Utilizatorul este pe deplin responsabil de buna functionare a dotarilor aferente Amplasamentului, asa cum au fost aprobate si autorizate.

Programul de functionare al statiei de reincarcare pentru vehicule electrice va fi permanent (24 h/zi, 7 zile/saptamana,). Programul de functionare, precum si alte date pe care Utilizatorul le considera necesare, vor fi comunicate participantilor la trafic prin diverse mijloace (afisaj, mass-media, internet, etc).

Masurile de securizare a Amplasamentului sunt in obligatia si raspunderea Utilizatorului.

Mijloacele de publicitate sunt permise si se pot amplasa, **exclusiv pentru obiectul de activitate al Contractului**, cu respectarea prevederilor Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si Ordinul M.T. nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de CNAIR SA

Utilizatorul va obtine toate avizele, acordurile, autorizatiile si va incheia contracte cu detinatorii de utilitati, in vederea functionarii instalatiilor aferente Amplasamentului. Obligatiile si responsabilitatile ce decurg din acestea sunt preluate de Utilizator pe toata durata derularii Contractului de utilizare zona drum. In situatia in care unul din documentele enumerate poate fi emis numai la solicitarea Administratorului, Utilizatorul va fi imputernicit in acest sens de catre acesta. Prelungirea valabilitatii acestora este in sarcina exclusiva a Utilizatorului.

Pentru lucrarile executate in afara Amplasamentului, Utilizatorul este obligat sa respecte legislatia aplicabila specifica; astfel, cade in obligatia si sarcina Utilizatorului de a efectua orice este necesar, pe propria cheltuiala, in scopul proiectarii, executiei, operarii si intretinerii infrastructurii si suprastructurii Amplasamentului.

Utilizatorul este obligat sa respecte procedura prevazuta in reglementarile privind regimul drumurilor si sa plateasca tarifele necesare pentru utilizarea zonei drumului, in afara Amplasamentului (daca este cazul), conform Ordinului M.T. nr. 1836/2018 cu modificarile si completarile ulterioare.

Utilizatorul este obligat sa efectueze intretinerea curenta a amplasamentului. Cheltuielile aferente acestei operatiuni vor fi suportate de Utilizator.

Utilizatorul raspunde de asigurarea Investitiei conform prevederilor art. 9.5 din Contract.

Utilizatorul va pune la dispozitia Administratorului informatiile referitoare la proiectare, constructie, operare si intretinere cat si informatii referitoare la serviciile furnizate de Utilizator. Utilizatorul va inainta catre Administrator (la solicitarea acestuia) informatii in legatura cu activitatea desfasurata in baza Contractului.

Utilizatorul va fi responsabil pe toata durata derularii Contractului de asigurarea respectarii cerintelor rezonabile ale altor Autoritati Relevante, inclusiv dar fara a se limita la Organele de Politie. In vederea derularii in bune conditii a Contractului, Utilizatorul va colabora cu reprezentanti ai autoritatilor publice centrale si locale.

Utilizatorul este responsabil de asistenta clientilor; totodata va raspunde la petitii, reclamatii, etc..

La incetarea Contractului din orice cauza, Utilizatorul va preda Administratorului Amplasamentul in starea initiala in care i-a fost predat. Aducerea Amplasamentului la starea initiala prin desfiintarea lucrarilor si a echipamentelor instalate pe acesta va fi asigurata de catre Utilizator pe propria sa chetuiala.

7.1 Servicii Obligatorii prestate de Utilizator:

- asigurare punct reincarcare vehicule electrice;
- asigurarea si mentinerea integritatii si functionalitatii parcarilor aferente Amplasamentului;
- ingrijirea spatiilor verzi aferente Amplasamentului, dupa caz;
- mentinerea curateniei pe Amplasament, incluzand si indepartarea, acoperirea desenelor de tip Graffiti;
- mentinerea integritatii Amplasamentului;
- intretinerea marcajelor rutiere, indicatoarelor si semnelor de circulatie din interiorul spatiului de servicii, aferente utilizarii statiilor de reincarcare pentru vehicule cu motoare electrice;
- asigurarea serviciilor de siguranta in interiorul spatiului de servicii, pentru clientii statiilor de reincarcare pentru vehicule cu motoare electrice;

In scopul contractului, Utilizatorul va putea incheia contracte de executie lucrari/prestari servicii pentru amenajarea zonei ocupate in scopul furnizarii serviciilor contractate si va suporta toate costurile aferente acestora.

Costurile de operare si intretinere a lucrarilor si prestare a serviciilor, precum si orice alte costuri de aceeasi natura vor fi suportate de Utilizator.

Costurile de realizare a investitiilor ce se impun pe intreaga durata a contractului (include si costurile implicate in modificarea structurilor existente) vor fi suportate de Utilizator.

8. RESPONSABILITATILE ADMINISTRATORULUI

Administratorul spatiilor pentru servicii, respectiv CNAIR SA, are urmatoarele responsabilitati:

- i. Va pune la dispozitia Utilizatorului, in fiecare spatiu pentru servicii Amplasamentul necesar pentru realizarea lucrarilor si serviciilor,
- ii. Va pune la dispozitia Utilizatorului planul de situatie aferent fiecarui Spatiu pentru Servicii (atasat la prezentul Caiet de Sarcini– Anexa 2);
- iii. Va pune la dispozitia Utilizatorului pentru corecta informare, pentru fiecare lot in parte, date privind puterea electrica maxim absorbita conform Avizului Tehnic de Racordare (atasat la prezentul Caiet de Sarcini– Anexa 3);
- iv. Va aviza planul de amenajare a Amplasamentului care va include amplasarea statiei de reincarcare si a celor doua locuri de parcare necesare, cat si planul de sistematizare a circulatiei, va elibera autorizatia de amplasare si isi va da acordul cu privire la realizarea de catre Utilizator a lucrarilor necesare racordarii statiei de reincarcare la reseaua de distributie a energiei electrice.

9. CONDITII IMPUSE DE ADMINISTRATOR PENTRU ACORDAREA DREPTULUI DE UTILIZARE ZONA DRUM

Utilizatorul este obligat sa respecte destinatia Amplasamentului si conditiile impuse prin prezentul Caiet de Sarcini si prin Contract.

Lucrarile de constructie vor fi proiectate si executate in conditiile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare. Aducerea amplasamentului la starea initiala prin desfiintarea lucrarilor si a echipamentelor de orice tip este asigurata de catre Utilizator pe propria sa cheltuiala la incetarea Contractului din orice cauza.

Utilizatorul este obligat sa presteze serviciile in perioada convenita si in conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini si cu obligatiile asumate prin Contract. Pentru asigurarea serviciilor, Utilizatorul va realiza, in spatiul pentru servicii, in conformitate cu prevederile legale, standardele in vigoare si normativele CNAIR, lucrarile si amenajarile prevazute in Caietul de Sarcini.

Utilizatorul este obligat pentru plata lunara, pe toata Durata Contractului, la termen, catre Administrator, a Tarifului de Utilizare Zona Drum stabilit conform ofertei desemnate castigatoare.

Utilizatorul este obligat sa achite, daca este cazul, tarifele aplicabile conform Ordinului M.T. nr. 1836/2018 cu modificarile si completarile ulterioare, pentru utilizarea zonei drumului, functie de natura si obiectul lucrarilor pe care le solicita.

9.1. Logistica

Utilizatorul va asigura suportul logistic corespunzator pentru derularea Contractului in scopul asigurarii participatilor la trafic a serviciilor prevazute in prezentul Caiet de Sarcini.

9.2. Data inceperii si perioada de executie

Data de incepere reprezinta data intrarii in vigoare a Contractului.

Termenul de realizare a lucrarilor pentru respectarea conditiilor impuse de Administrator in vederea acordarii Dreptului de Utilizare Zona Drum: maxim 180 de zile de la data intrarii in vigoare a Contractului.

Administratorul are dreptul de a verifica modul de executie a lucrarilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din Caietul de Sarcini si cu Propunerea Tehnica a Utilizatorului.

9.3. Durata contractului de Utilizare Zona Drum

Durata Contractului: 9 ani (108 luni) de la data intrarii in vigoare a Contractului

9.4. Avizare si Monitorizare

Utilizatorul este obligat sa obtina conform legislatiei in vigoare toate avizele/acordurile, autorizatiile, permisele, licentele prevazute in legislatia in vigoare, necesare instalarii statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice cat si avizul CNAIR pentru planul de sistematizare a circulatiei pentru spatiul de servicii.

Administratorul are dreptul de a monitoriza indeplinirea obligatiilor contractuale pe toata durata contractului.

9.5. Finalizarea lucrarilor

Procedurile de receptie a lucrarilor vor fi efectuate de catre Utilizator potrivit prevederilor legislatiei in vigoare din domeniu.

9.6. Predarea Amplasamentului la incetarea Contractului

La incetarea Contractului returnarea Bunurilor de Retur de la Utilizator catre Administrator se va face prin incheierea unui Proces Verbal de predare-primire a Bunurilor de Retur de catre o comisie din care fac parte atat reprezentanti ai Administratorului cat si ai Utilizatorului.

Prin Bunuri de Retur se intelege Amplasamentul pe care Utilizatorul si-a desfasurat activitatea pe toata durata contractului.

10. MODUL DE OFERTARE

10.1 Administratorul organizeaza licitatia in vederea instalarii statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice in anumite Spatii pentru Servicii, situate pe Autostrada A1, tronsoanele Nadlac – Timisoara – Sibiu si Pitesti – Bucuresti si pe Autostrada A2, Bucuresti – Constanta, pe **Loturi** - identificate in tabelul urmator:

LOT	Obiectiv (pozitie kilometrica)	UAT	Tip Spatiu
AUTOSTRADA A1, tronson NADLAC - TIMISOARA - SIBIU			
1	A1 tronson Nadlac - Arad, Spatiu pentru Servicii km558+380 stg.	Orasul Pecica, Judetul Arad	S2
2	A1 tronson Nadlac - Arad, Spatiu pentru Servicii km558+380 dr.		S2

3	A1 tronson Timisoara - Lugoj, Spatiu pentru Servicii km481+646 stg.	Orasul Recas, judetul Timis	S3
4	A1 tronson Timisoara - Lugoj, Spatiu pentru Servicii km481+646 dr.		S3
5	A1 tronson Lugoj - Deva, Spatiu pentru Servicii km 389+710 stg.	Comuna Ilia, judetul Hunedoara	S1
6	A1 tronson Lugoj - Deva, Spatiu pentru Servicii km 389+710 dr.		S1
7	A1 tronson Deva - Orastie, Spatiu pentru Servicii km340+500 stg.	Municipiul Orastie, Judetul Hunedoara	S2
8	A1 tronson Deva - Orastie, Spatiu pentru Servicii km340+500 dr.		S2
9	A1 tronson Orastie - Sibiu, Spatiu pentru Servicii km 260+160 stg.	Comuna Cristian, Judetul Sibiu	S2
10	A1 tronson Orastie - Sibiu, Spatiu pentru Servicii km 260+160 dr.		S2
AUTOSTRADA A1,tronson BUCURESTI - PITESTI			
11	A1 tronson Bucuresti - Pitesti, Spatiu pentru Servicii km 110+100 stg.	Municipiul Pitesti, Judetul Arges	S1
12	A1 tronson Bucuresti - Pitesti, Spatiu pentru Servicii km 110+100 dr.		S1
AUTOSTRADA A2, BUCURESTI - CONSTANTA			
13	A2, tronson Bucuresti - Cernavoda, Spatiu pentru Servicii km 19+800 stg.	Comuna Cernica, Judetul Ilfov	S3
14	A2, tronson Bucuresti - Cernavoda, Spatiu pentru Servicii km 19+800 dr		S3
15	Autostrada 2,tronson Bucuresti - Cernavoda Spatiu pentru Servicii km 88+300 dr.	Comuna Valcelele, judetul Calarasi	S2
16	Autostrada 2,tronson Bucuresti - Cernavoda Spatiu pentru Servicii km 88+300 stg.		S2
17	Autostrada 2,tronson Bucuresti - CernavodaSpati u pentru Servicii km 139+830 stg.	Municipiul Fetesti, Judetul Ialomita	S2
18	Autostrada 2,tronson Bucuresti - Cernavoda Spatiu pentru Servicii km 139+830 dr.		S2
19	Autostrada 2,tronson Medgidia - Constanta Spatiu pentru Servicii km 186+090 stg.	Orasul Murfatlar, Judetul Constanta	S1
20	Autostrada 2,tronson Medgidia - Constanta Spatiu pentru Servicii km 186+580 dr.		S1

- 1) Operatorii economici pot depune oferte pentru un lot, mai multe Loturi sau toate loturile; pentru fiecare Lot vor fi depuse Oferte separate;
- 2) Pentru fiecare Lot ce face obiectul prezentei licitatii un operator economic poate depune o singura Oferta, indiferent daca Oferta este depusa individual sau intr-o asociere cu alti operatori economici;
- 3) Operatorul economic care a depus o oferta individual sau in asociere cu alti operatori economici nu are dreptul sa fie nominalizat ca si subcontractant in cadrul unei alte Oferte pentru acelasi lot;
- 4) Ofertele ce vor contine in *Graficul de derulare a Contractului* durate/termene care nu respecta prezentul Caiet de Sarcini vor fi considerate inacceptabile;

5) Planurile ce cuprind Spatiile pentru Servicii constituie Anexa nr. 2 la Caietul de Sarcini.

10.2 PROPUNEREA TEHNICA

Propunerea tehnica trebuie sa contina, in mod obligatoriu minim urmatoarele:

1. Descrierea Proiectului

Succinta descriere a intelegerii obiectivelor Proiectului si a strategiei propuse pentru administrarea Proiectului, pentru etapele de proiectare, executie lucrari si prestarea serviciilor. Descrierea amenajarilor, cu toate facilitatile oferite, in conformitate cu cerintele stipulate la Cap.4 din Caietul de Sarcini, fara a se rezuma doar la acestea.

2. Proiectul conceptual de amenajare a Amplasamentului.

- Descrierea Amplasamentului cu toate facilitatile acesteia, in conformitate cu cerintele stipulate la Cap. 6 "Elementele constructive obligatorii si caracteristicile tehnice ale acestora" din Caietul de Sarcini, Schita de amenajare a Amplasamentului cu o propunere de delimitare a suprafetei de 30 mp in perimetrul spatiului pentru servicii, precum si o propunere pentru planul de sistematizare a circulatiei in si din Amplasament, corelata cu marcajele si semnalizarile existente in spatiul pentru servicii; vor fi anexate planse.
 - i. Delimitarea se poate face printr-o singura suprafata de 30 mp, in scopul amenajarii optime si asigurarii serviciilor precizate in *Caietul de Sarcini*;
 - ii. Schita de amenajare a Amplasamentului va avea un rol ilustrativ, la nivel de propunere tehnica, urmand ca stabilirea finala a Amplasamentului in cadrul fiecarui spatiu de servicii sa se realizeze ulterior desemnarii ofertei castigatoare in functie de conditiile, reglementarile impuse prin avize/autorizatii/acorduri.
 - iii. La ofertare, delimitarea Amplasamentului se va face doar pe plan pentru stabilirea suprafetei de 30 mp, conform cerintelor din Caietului de Sarcini;
 - iv. Suprafata delimitata va fi prezentata atat pe suport hartie cat si in format electronic editabil (.dwg)., astfel:
 - Documentele pe suport hartie pot fi prezentate pe format A3/A0 vertical sau orizontal,
 - Scara planurilor prezentate pe suport hartie(desenelor) trebuie sa permita identificarea elementelor ce constituie propunerea tehnica.

3. Graficul de derulare a Contractului

Graficul Gantt de desfasurare a activitatilor necesare pentru respectarea conditiilor impuse de Administrator in vederea acordarii Dreptului de Utilizare Zona Drum, de la semnarea Contractului si pana la finalul Duratei Contractului;

Va cuprinde activitatile ce se vor desfasura in cadrul urmatoarelor durate:

- a) Durata de la Data Semnarii Contractului si pana la Data Intrarii in Vigoare;
- b) Durata Lucrarilor, asa cum este definita la Cap. 5.2 lit a. si descrierea activitatilor propuse pentru respectarea conditiilor impuse de Administrator in vederea acordarii Dreptului de Utilizare Zona Drum:
 - in acesta vor fi detaliate lucrarile de proiectare, autorizare si executie, pe durata celor 180 zile de la Data Intrarii in Vigoare a Contractului, asa cum este definita la Art.6.1 din Contract, pana la Data Finalizarii Lucrarilor;
- c) Durata intermediara asa cum este definita la Cap 5.2, lit b. din Contract;
- d) Durata Serviciilor - asa cum este definita la Cap. 5.2, lit c. din Contract.

In cazul in care, pe parcursul indeplinirii contractului, se constata faptul ca anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerintelor prevazute in Caietul de Sarcini, Utilizatorul este obligat sa respecte prevederile *Caietului de Sarcini*.

Ofertantul poate efectua vizite in teren pentru a-si culege informatiile necesare pregatirii Ofertei.

Toate planurile si desenele vor fi furnizate pe suport de hartie cat si in format .dwg editabil.

Daca exista discrepante, necorelari, diferente intre partea scrisa a Propunerii Tehnice si cea desenata, va prevala partea scrisa.

Descrierea dotarilor Amplasamentului cu toate facilitatile oferite de Utilizator, in conformitate cu cerintele stipulate in prezentul Caiet de Sarcini, va fi cuprinsa in propunerea tehnica.

10.3 PROPUNEREA FINANCIARA

1. In cadrul Propunerii Financiare se vor prezenta :

- a) nivelul Tarifului de Utilizare Zona Drum pentru Amplasament ofertat de Utilizator;
- b) deviz general al investitiei;

2. Tariful minim ofertat pentru utilizarea zonei drumului pentru Amplasament nu poate fi mai mic de 5 Euro/mp/luna, fara TVA.

Ofertele care vor avea tariful mai mic de 5 Euro/mp/luna, fara TVA, vor fi considerate inacceptabile.

3. Utilizatorul va prezenta Valoarea Investitiei in lei, fara TVA.

10.4 CRITERIUL DE ATRIBUIRE :

Cel mai mare tarif/mp/luna, exprimat in euro fara TVA, ofertat pe fiecare lot in parte.

11. PENALITATI

In situatia neindeplinirii obligatiilor contractuale, de catre Utilizator se vor aplica prevederile Cap.14 din Contract.

12. ANEXE

1. Cadrul legislativ aplicabil;
2. Planurile de situatie aferente Spatiilor pentru Servicii.
3. Puterea electrica maxim absorbita conform Avizului Tehnic de Racordare pentru fiecare Spatiu de Servicii.

Sef Birou Venituri Concesiuni
Ec. Georgeta SABDUS



Intocmit,
Ec. Titi PETRE



Ec. Raluca PREDA



Anexa nr. _1_ – Cadrul legislativ aplicabil*

Legislatia relevanta aplicabila Proiectului:

- OG nr. 43/1997 *privind regimul drumurilor republicata*, cu modificarile si completarile ulterioare;
- OUG nr. 84/2003 *pentru infiintarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome «Administratia Nationala a Drumurilor din Romania»*, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 47/2004, modificata si completata *prin OUG nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania – S.A. si infiintarea Companiei Nationale de Investitii Rutiere – S.A., precum si modificarea si completarea unor acte normative*, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1836 din 7 decembrie 2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.,
- Directiva nr. 94 din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (2014/94/UE)
- Lege nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
- HG nr. 87 din 7 martie 2018 pentru aprobarea Strategiei privind Cadrul national de politica pentru dezvoltarea pietei in ceea ce priveste combustibilii alternativi in sectorul transporturilor si pentru instalarea infrastructurii relevante in Romania si infiintarea Consiliului interministerial de coordonare pentru dezvoltarea pietei pentru combustibili alternativi
- Normativul Tehnic PD 162-2002 aprobat prin Ordinul M.T.C.T. nr. 622/23.10.2003;
- SR 18148-1/2011 "Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri amplasare."
- Standarde SR EN 62196.

Legislatie privind calitatea in constructii

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii constructiilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinul nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare;
- HG nr.925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor;
- Regulamentul privind receptia constructiilor din domeniul infrastructurii rutiere si feroviare de interes national aprobat prin Hotararea Guvernului nr. 845/2018

Legislatie privind protectia mediului inconjurator

- OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobată prin Legea nr.265/2006, cu completarile si modificarile ulterioare;
- OMT nr. 1836 din 22 decembrie 2017 pentru aprobarea Normelor privind protectia mediului ca urmare a impactului drum-mediului inconjurator;
- Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului;
- Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

Cerinte legale aplicabile din punct de vedere al securitatii si sanatatii in munca:

- Legea securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006 publicata in MO 646/2006.
- Hotararea Guvernului nr. 1425/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006.
- HG nr.1091/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru locul de munca.
- HG nr.1048/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca.
- HG nr.971/2006 privind cerintele minime pentru semnalizarea de securitate si/sau sanatate la locul de munca.
- HG nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile.
- HG nr.493/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate referitoare la expunerea lucratorilor la riscurile generate de zgomot.
- H.G. nr. 355/2007 – privind supravegherea sanatatii lucratorilor.

Protectia civila, situatii de urgenta si apararea impotriva incendiilor

- Legea nr.481/2004 privind protectia civila;
- Legea nr. 307/2006 privind apararea impotriva incendiilor;
- Ordin nr.166/2010 al ministrului administratiei si internelor pentru aprobarea Dispozitiilor generale privind apararea impotriva incendiilor la constructii si instalatiile aferente;
- Ordin nr. 210/2007 al ministrului administratiei si internelor pentru aprobarea Metodologiei privind identificarea, evaluarea si controlul riscurilor de incendiu;
- Ordin 14/2009 al Ministrului Administratiei si Internelor pentru aprobarea Dispozitiilor generale de aparare impotriva incendiilor la amenajari temporare in spatii inchise sau in aer liber;
- Ordin nr.163/2007 al ministrului administratiei si internelor pentru aprobarea Normelor Generale de aparare impotriva incendiilor;
- OMAI nr.1474/2006 Pentru aprobarea Regulamentului de planificare, organizare, pregatire si desfasurare a activitatii de prevenire a situatiilor de urgenta;
- Ordinul nr. 89/2013 de aprobare a Regulamentului din 18 iunie 2013 de planificare, organizare, pregatire si desfasurare a activitatii de prevenire a situatiilor de urgenta executate de Inspectoratul General pentru Situatii de Urgenta si structurile subordonate;
- OMAI nr.712/2005 pentru aprobarea Dispozitiilor generale privind instruirea in domeniul prevenirii si stingerii incendiilor si instruirea in domeniul protectiei civile

Prezenta lista se completeaza cu orice alta reglementare necesara indeplinirii obiectivelor prezentate in Caietul de Sarcini.

***Nota: actele mentionate cuprind, republicarile, modificarile si completarile ulterioare.**

Anexa nr. 2

Documentatiile tehnice aferente Spatiilor pentru Servicii

Anexa nr. 3

**Puterea electrica maxima simultana absorbita conform Avizului Tehnic de
Racordare**